**恩智浦发布S32 CoreRide开放平台，突破软件定义汽车开发的集成障碍**

* 2024年3月28日9:00 AM CET (UTC+1)恩智浦半导体新闻稿
* 

荷兰埃因霍温，2024年3月28日——全球领先的汽车处理解决方案供应商恩智浦半导体NXP Semiconductors N.V. （纳斯达克股票代码：NXPI）今日宣布推出S32 CoreRide平台，旨在突破新一代软件定义汽车（SDV）开发中的集成障碍。这一全新的汽车软件平台能够显著简化汽车架构开发的复杂性，帮助汽车制造商和一级供应商降低成本。

S32 CoreRide平台不仅汇集了恩智浦成熟的S32计算、网络、系统电源管理技术，还整合了来自恩智浦广泛的软件生态合作伙伴的可立即部署的软件。同时，恩智浦还推出了首款基于全新 S32N 系列车辆超高集成度处理器的S32 CoreRide 中央计算解决方案。该解决方案可提供安全、可扩展、实时的应用处理功能，同时集成车辆网络功能。

软件定义汽车的兴起为汽车行业开辟了一条前景广阔但也充满挑战的发展道路。随着车队管理对功能升级和新收入来源的需求日益增长，打造新的软件定义方法迫在眉睫。在现代汽车架构开发流程中，跨不同车型的硬件定义变体激增，使维护工作面临巨大挑战。

## **S32 CoreRide平台：集成与整合**

恩智浦S32 CoreRide平台的推出标志着我们在克服软件和硬件集成挑战方面重要的里程碑，将推动软件定义汽车的快速采用。由于软件和架构方面的不一致性，汽车制造商一直难以将功能从传统的多ECU架构转移到区域或集中式处理架构。这一全新平台集成了恩智浦广泛的硬件产品组合和全球生态系统中领先的汽车软件供应商，包括Accenture ESR Labs、诚迈科技、Blackberry QNX、Elektrobit、ETAS、Green Hills Software、Sonatus、Synopsys、TTTech Auto、Vector Informatik GmbH、Wind River，以及Valeo等多家一级供应商的软件。

借助S32 CoreRide平台中可扩展的S32计算技术，汽车制造商可以整合ECU，开发出从特定功能域到区域再到集中式，跨不同档次、车型均适用的灵活架构。该平台能够隔离不同的汽车功能，有助于确保各个应用之间互不干扰，并能动态重新分配资源，保证应用不会随着时间的推移出现性能下降。S32 CoreRide平台的出色集成度和灵活性助力汽车制造商以及一级供应商在开发道路上迈入了新的阶段。现在，他们能够将更多精力聚焦于打造差异化的产品，并专注于为新业务模式开发应用软件。

恩智浦执行副总裁兼汽车嵌入式系统总经理Henri Ardevol表示：“汽车行业向软件定义汽车的转变正在掀起一场颠覆性的变革。过去十年，许多行业成功地加快了创新步伐，通过芯片与软件之间的紧密集成，有效地降低了成本，同时实现了性能的提升。借助恩智浦的S32 CoreRide平台，汽车制造商现在可以采用更快速的开放的路径，从根本上转变其软件定义汽车的开发方法。”

## **首款基于S32N系列的S32 CoreRide中央计算解决方案**

恩智浦还推出了S32 CoreRide平台的首款中央计算解决方案：基于全新的S32N系列超高集成度汽车处理器，并整合了先进的汽车网络、系统电源管理技术以及来自S32 CoreRide生态合作伙伴的预集成软件。得益于S32N系列车规级硬件隔离功能，该中央计算解决方案使汽车制造商能够安全、轻松地在可隔离执行环境中集成多种跨车辆功能。

可扩展的S32N系列处理器专为实现超高汽车功能安全而设计，提供了多种实时与应用处理内核的组合，能够满足汽车制造商的各种中央计算需求。所有S32N系列芯片都集成先进的硬件安全引擎、多端口TSN以太网交换机和CAN集线器，部分还支持以太网数据包加速、人工智能/机器学习（AI/ML）加速功能以及经济高效的计算节点间PCI Express服务。

S32 CoreRide中央计算解决方案经过优化，能够满足各种网络带宽、功率输送要求，并符合ISO 26262 ASIL D功能安全标准要求。通过提供汽车数据智能，该解决方案能够简化增强功能和新服务的部署流程并在汽车的整个生命周期内实现持续盈利，充分挖掘软件定义汽车的多种优势。

[详细了解](https://www.nxp.com/company/blog/s32n-family-of-scalable-processors-super-integrates-vehicle-functions-for-tomorrows-sdvs:BL-S32N-FAMILY-OF-SCALABLE-PROCESSORS)中央计算解决方案和S32N系列新品。

## **生态合作伙伴引言**

*Gerd Schäfer，首席技术官 ，[Accenture ESR Labs](https://www.accenture.com/de-de/services/digital-engineering-manufacturing-index" \t "https://www.nxp.com.cn/company/about-nxp/_blank)*  
“Accenture ESR Labs与恩智浦长期紧密合作。我们一直使用恩智浦的技术，我们的合作确保我们在嵌入式软件项目中获得实现成功所需的出色性能。我们期待与恩智浦共同探索新S32 CoreRide平台的广阔可能性，大力简化SDV的开发工作。”

*邹晓冬，高级技术副总裁，[诚迈科技](https://www.archermind.com/en/" \t "https://www.nxp.com.cn/company/about-nxp/_blank)*  
“诚迈科技对于恩智浦S32 CoreRide平台的推出表示热烈欢迎。该平台为打造软件定义汽车提供了一个共同基础，从根本上简化了集成工作，让我们可以专注于通过FusionWise中间件软件解决软件开发人员的痛点，从而为我们的客户及最终客户创造更多价值。”

*Grant Courville，QNX产品战略副总裁，[BlackBerry](https://blackberry.qnx.com/en" \t "https://www.nxp.com.cn/company/about-nxp/_blank)*  
“随着汽车行业朝着完全软件定义汽车方向发展，软件供应商与芯片供应商之间的密切合作变得更加重要。我们很高兴能够加深与恩智浦和S32 CoreRide开放平台的合作，以应对这一行业发展趋势，并提供满足行业当前和未来需求的集成硬件和软件解决方案。”

*Mike Robertson，常务董事，[Elektrobit](https://www.elektrobit.com/" \t "https://www.nxp.com.cn/company/about-nxp/_blank)*  
“这对于向软件定义汽车转型的OEM厂商和一级供应商来说是个好消息。Elektrobit的EB tresos、EB corbos和EB zoneo等安全可靠的产品组合，与恩智浦的S32 CoreRide可扩展开放平台紧密集成，高效推进从早期原型设计到量产的进程。恩智浦与Elektrobit的强强联合，有助于降低集成工作的复杂性和成本，缩短产品上市时间。”

*Nigel Tracey，RTA解决方案副总裁，[ETAS](https://www.etas.com/en/" \t "https://www.nxp.com.cn/company/about-nxp/_blank)*  
“车厂客户将软件定义汽车创新技术快速推向市场需要稳固的硬件和软件基础。恩智浦S32 CoreRide开放平台生态系统汇集了领先的技术，为车厂提供所需的坚实硬件和软件基础。ETAS很高兴能加入该生态系统。恩智浦广泛的S32硬件及设备驱动产品组合，与ETAS高性能、低负担、安全可靠的经典AUTOSAR、自适应AUTOSAR及管理程序软件相结合，能够提供一个高度可扩展的解决方案，适用于各种ECU等级，支持实现汽车核心功能的运行。在恩智浦与ETAS成功合作多年的基础上，我们期待着未来在S32 CoreRide平台上，与现有客户以及新客户开启进一步的合作旅程。”

*Dan Mender，业务开发副总裁，[Green Hills Software](https://www.ghs.com/" \t "https://www.nxp.com.cn/company/about-nxp/_blank)*  
“Green Hills很高兴成为恩智浦的重要集成合作伙伴，为汽车OEM厂商和一级供应商提供广泛的软件解决方案产品组合，这些解决方案不仅符合功能安全与信息安全认证标准，而且针对恩智浦的S32 CoreRide平台进行了集成和优化。我们提供成熟的RTOS、虚拟化服务和先进的开发工具，能够帮助客户充分发挥S32 CoreRide平台的优势，实现ECU整合，加速复杂系统开发，降低混合关键性多核SDV架构汽车核心功能的成本并缩短其上市时间。”

*Jeffrey Chou，联合创始人兼首席执行官，[Sonatus](https://www.sonatus.com/)*  
“Sonatus全力支持恩智浦S32 CoreRide平台，并将继续在汽车量产产品中紧密集成恩智浦芯片解决方案。Sonatus汽车平台面向一系列恩智浦解决方案进行了性能优化，提供了可扩展性、灵活性并加快了产品上市速度，从而加速了向软件定义汽车的转变。我们非常荣幸能够与领先的OEM厂商合作，将S32G汽车处理器投入生产，并且我们正在积极地与全新的S32N系列集成，以支持未来的汽车架构发展。”

*Tom De Schutter，系统设计事业部工程副总裁，[Synopsys](https://www.synopsys.com/" \t "https://www.nxp.com.cn/company/about-nxp/_blank)*  
“十年来，Synopsys和恩智浦一直通过联合卓越中心展开合作，提供经恩智浦验证的虚拟原型设计。长期以来，我们一直支持恩智浦S32汽车处理平台，现在也将继续支持新发布的S32 CoreRide平台。此次合作能够帮助汽车公司利用我们基于恩智浦S32N的Virtualizer开发套件，通过部署ECU和电子设备的汽车数字孪生，加快其在软件开发和测试方面的进程。”

*Stefan Poledna博士，首席技术官兼联合创始人，[TTTech Auto](https://www.tttech-auto.com/)*  
“基于恩智浦S32 CoreRide开放平台的新一代超高性能SoC将助力推动向软件定义汽车的转变。我们将提供Modular MotionWise平台，以便更快、更稳健地集成日益复杂的SDV软件，其中包括标准QM软件以及符合ASIL D标准要求的安全关键软件。通过简化混合关键性软件集成，我们能够帮助开发人员更快地向客户交付相关功能。”

*Geoffrey Bouquot，首席技术官兼资深战略部副总裁，[Valeo Group](https://www.valeo.com/en/" \t "https://www.nxp.com.cn/company/about-nxp/_blank)*  
“Valeo在汽车软件开发领域历经30年的深耕，已成为全球汽车OEM的关键创新合作伙伴，我们致力于持续推出性价比更高、更安全、更智能、更可持续的优质汽车产品。与恩智浦合作以及加入S32 CoreRide平台进一步巩固了Valeo在全球软件定义汽车生态系统中的地位。我们十分高兴能加入这段旅程，与恩智浦携手，共同努力为客户带来出色的解决方案和卓越的软件应用体验。”

*Matthias Traub博士，嵌入式软件和系统产品线总监，[Vector Informatik GmbH](https://www.vector.com/de/de/" \t "https://www.nxp.com.cn/company/about-nxp/_blank)*  
“软件定义汽车依赖于高效的平台构建和快速集成。而这可以通过个性化软件工厂中的预配置和自动化工作流程来实现。Vector拥有必要的工具、嵌入式软件和专业知识，能够全力支持恩智浦的新技术。这种紧密合作确保我们的基础层可以无缝预集成到恩智浦的S32 CoreRide平台上，简化客户端的开发流程。通过改变集成流程，OEM厂商和一级供应商可以专注于自己的特定应用，节省时间和资源。”

*Amit Ronen，首席客户官，[Wind River](https://www.windriver.com/" \t "https://www.nxp.com.cn/company/about-nxp/_blank)*  
“Wind River在软件创新领域处于行业领先地位，专注于开发对信息安全、功能安全和可靠性要求很高的关键任务系统。恩智浦推出S32 CoreRide平台，我们可以将工具、服务和产品化方面的专业知识以及在多核SoC上整合多个混合关键性工作负载的经验引入恩智浦的可扩展汽车平台上。我们期待与恩智浦携手合作，进一步推进软件定义汽车的开发进程，帮助客户提高成本效益并大幅缩短产品上市时间。”

## **上市时间**

恩智浦与汽车制造商和一级供应商合作，并于今天首次公开推出S32 CoreRide平台。采用S32 CoreRide平台功能的量产汽车正在开发中。预计首批量产汽车将于2027年面世。